



NaMo 25 · #25YearsofSeva

तब और अब · 2014 → 2026

इंफ्रास्ट्रक्चर

राजमार्ग 60% बढ़े, हवाई अड्डे दोगुने से अधिक, मेट्रो चार गुना और रेल लगभग पूरी तरह विद्युतीकृत हुई; बंदरगाहों पर जहाज़ का टर्नअराउंड समय आधा होना बताता है कि गति के साथ दक्षता भी आई। 9 संकेतक — हर एक तिथि के साथ।

7 अक्टूबर 2001 → 7 अक्टूबर 2026 · 25 साल, ज़ीरो ब्रेक · 25YearsofSeva.com · संस्करण 88 · 7 अक्टूबर 2026
हर आँकड़ा तिथि सहित — पूरा रिकॉर्ड वेबसाइट पर।



इंफ्रास्ट्रक्चर

राजमार्ग 60% बढ़े, हवाई अड्डे दोगुने से अधिक, मेट्रो चार गुना और रेल लगभग पूरी तरह विद्युतीकृत हुई; बंदरगाहों पर जहाज़ का टर्नअराउंड समय आधा होना बताता है कि गति के साथ दक्षता भी आई।

राष्ट्रीय राजमार्ग

+61%

तब
91,287 किमी

अब
1,46,572 किमी

2014 → दिसम्बर 2025

हाई-स्पीड सड़क गलियारे
(एक्सप्रेसवे)

*9.8

तब
550 किमी

अब
5,364 किमी

2014 → दिसम्बर 2025

चालू हवाई अड्डे

*2.2

तब
74

अब
166

2014 → सितम्बर 2026

मेट्रो नेटवर्क

*4.6

तब
248 किमी · 5 शहर

अब
1,143 किमी · 29 शहर

2014 → मार्च 2026

बिजली से चलने वाली रेल
लाइनें (ब्रॉड गेज)

*3.3

तब
लगभग 21,000
रूट-किमी

अब
69,873 रूट-
किमी (99.6%)

2014 → मार्च 2026

वंदे भारत सेवाएँ

शून्य से

तब
एक भी नहीं

अब
162 सेवाएँ (81 ट्रेनें)

2019 से पहले → जुलाई 2026

मालगाड़ियों के लिए अलग रेल
गलियारा

शून्य से

तब
एक भी किमी नहीं

अब
2,843 किमी

2014 → 8 सितम्बर 2026

बंदरगाह पर मालवाहक जहाज़
का टर्नअराउंड समय (आने से
माल उतार-चढ़ाकर रवाना होने
तक)

आधा समय

तब
96 घंटे

अब
48 घंटे

2014 → 2025

माल-ढुलाई की क्षमता में विश्व
रैंक (लॉजिस्टिक्स इंडेक्स)

16 स्थान ऊपर

तब
54वाँ स्थान

अब
38वाँ स्थान

2014 → 2023